

PRO-CUT PFM X9



SATISFAÇÃO



RENTABILIDADE



QUALIDADE



FATURAMENTO

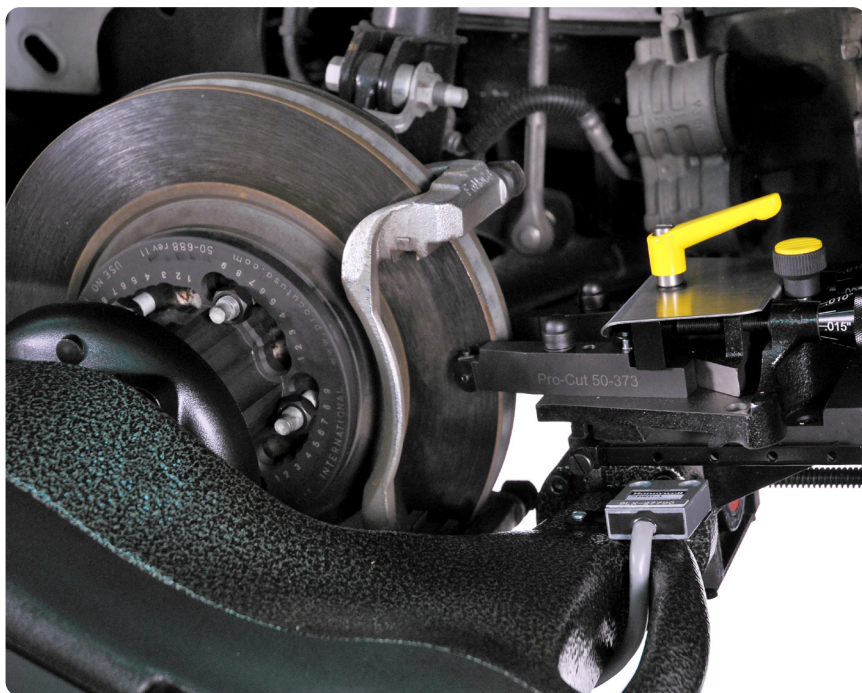


TEMPO DE REPARO



Execute o torneamento dos discos de freios diretamente no veículo, sem perder tempo com desmontagens desnecessárias.

O PRO-CUT PFM X9 é um torno computadorizado, onde os sensores analisam o empeno do disco e do cubo ajustando automaticamente o torno no veículo, realizando um balanceamento local desse conjunto, afim de eliminar a sensação de vibração da frenagem e chiados, proporcionando um assentamento correto da pastilha de freio.



O torno computadorizado PRO-CUT PFM X9 destaca-se pela sua **automática compensação de desempenho**, especialmente desenvolvido para discos de freio, apresentando características distintas.

Com uma **velocidade de corte contínua**, proporciona um acabamento excepcional.

Seu **carro suporte** possui altura ajustável, enquanto os **4 rodízios** facilitam a movimentação. O PRO-CUT PFM X9 destaca-se pela **alta precisão de corte** e incorpora um eficiente **sistema de gerenciamento**, exibindo o volume total de cortes realizados.

O PRO-CUT PFM X9 é aprovado ou exigido por quase todos os OEMs Internacionais.

Nova plataforma de alto desempenho

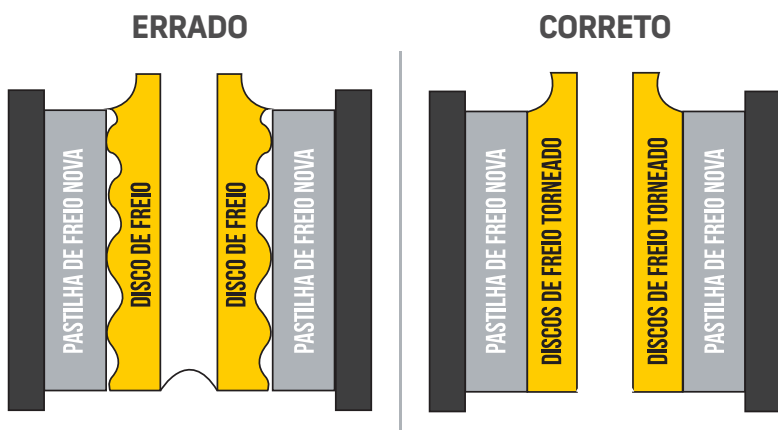
- **Tecnologias Avançadas:** O PFM X9 incorpora nossas melhores tecnologias existentes, incluindo o sistema patenteado de compensação computadorizado de um botão PFM.
- **Mobilidade Aprimorada:** Equipado com um carrinho totalmente ajustável de 4 rodas e 4 eixos, proporcionando máxima flexibilidade e estabilidade durante o uso.
- **Estrutura Inovadora:** O novo chassi rígido de torno em estrutura X oferece robustez e durabilidade, garantindo um desempenho consistente.
- **Transmissão de Alto Torque:** Apresenta uma transmissão de alta torque acionada por correia, proporcionando eficiência e potência excepcionais.
- **Iluminação Integrada:** Conta com um conjunto de luz LED, composta por 6 lâmpadas, garantindo um auxílio para operações em ambientes com baixa luminosidade.
- **Monitoramento Inteligente:** Todos os X9s incluem nossa famosa tela DRO, oferecendo recursos como desvio ao vivo, rastreamento de produtividade e diagnósticos do torno.

Benefícios

- **BrakeSaver:** Proporciona Retorno sobre Investimento (ROI) excepcional; 4-6 meses são comuns em oficinas mais movimentadas!
- **Compensação patenteada de desvio lateral de um toque (LRO):** Pressione um botão e os últimos tornos PFM se compensam em menos de 20 segundos!
- **Display digital "ao vivo" DRO:** Exibe o desvio lateral real da máquina e rastreia o número de compensações e duração.
- **Sensor de taxa calibrado personalizado:** Trava o torno em um desvio lateral de .001" ou menos a cada vez que você faz a compensação para cortes perfeitos de fábrica.
- **Carrinho ajustável de 4 rodas e 4 eixos:** Faixa de trabalho de 21" a 43" permite o uso em qualquer elevador.
- **6 luzes LED de trabalho a bordo:** Melhora a segurança e eficiência do técnico em compartimentos de rodas escuros.

Com a Pro-Cut, você pode mais:

- » **Adaptabilidade:** Além do kit padrão de flanges que acompanham o equipamento, temos mais uma série de flanges que se adaptam a sua necessidade do dia a dia.
- » **Retífica de discos como uma nova fonte de receita:** assim como precisamos de balanceamento de rodas e da geometria veicular, adicionar a retífica de discos local no seu dia a dia, faz você ganhar tempo e economia para o seu cliente.
- » **Serviços rápidos de 8 a 10 minutos:** podendo ser utilizando em elevadores de duas colunas, quatro colunas ou no nosso elevador móvel. A PROCUT possui um carrinho ajustável que se adapta a qualquer situação.



Não tenha mais problemas de chiados ou trepidações ao trocar pastilhas de freio em sua oficina.

Garanta o assentamento efetivo do conjunto das pastilha e discos de freios, desde a primeira frenagem.

Alguns problemas comuns ao sistema de freio

Limpeza Automática da Transmissão

Um dos problemas mais comuns aos discos de freio que causam grande desconforto e falta de segurança ao motorista. O Run-out é a oscilação lateral ou o desalinhamento do eixo de giro do disco de freio. Geralmente é causado por deformações na área de assentamento dos discos, má centralização dos furos de fixação do disco ao cubo de roda, face do cubo de roda empenado ou com superfície irregular, impactos laterais, causados por empenos no cubo, longos períodos de frenagens constante.

Variação da espessura do disco de freio

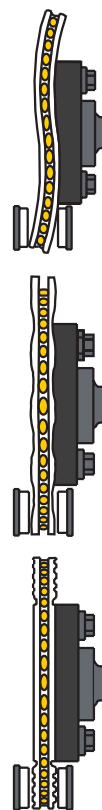
A variação da espessura do disco de freio ou DTV também está entre os problemas comuns do sistemas de freios. Esta variação causa grande incomodo ao condutor do veículo ao acionar o pedal de freio, pois ela transmite as variações encontradas nas faces dos discos diretamente ao volante de direção e também ao pedal fazendo com que o mesmo pulse ao ser acionado. O DTV é causado por divergências dimensionais que resultam na variação da espessura do disco ao longo de sua circunferência.

Rugosidade do disco de freio

É comum notar em uma boa parte da frota de veículos, que ao pisar no freio, os mesmos produzem forte chiado ou ruído excessivo. É comum verificarmos que mesmo em discos e pastilhas novos ou em início de vida útil este fenômeno também pode ocorrer. Este chiado ocorre devido há uma rugosidade incorreta localizada na superfície dos discos de freio e ou pastilhas. Este problema afeta grande parte dos veículos.

Vitrificação do disco de freio

A vitrificação ou espelhamento do disco se dá devido ao superaquecimento da superfície dos discos, causados geralmente por mau uso ou problemas hidráulicos neste sistema. A vitrificação ou espelhamento diminuem o atrito entre as pastilhas e os discos, resultando em chiados e diminuição da eficiência da frenagem, sendo necessária maior área de frenagem para desaceleração do veículo.



O que está incluído

- Torno de freio Pro-Cut X9
- Caixa de computador DRO
- Cabeçote de corte Speed-Lock
- Carrinho de poste fixo
- 5 flanges para diferentes tipos de veículo
- Todos os acessórios, incluindo silenciador e bits de corte
- Instalação e treinamento no local

Especificações técnicas

Máxima espessura do disco de freio	44,45 mm
Mínima espessura do disco de freio	5,08 mm
Diâmetro máximo do disco de freio	416,56 mm a 447,04 mm
Máxima face de fricção	83,82 mm
Máxima profundidade de corte	0,38 mm por lado
Motor	1,0 HP
Peso	48,99 kg
Alimentação elétrica	110 V / 1 PH / 60 Hz
Distância de avanço	170,18 mm
Torque de inicialização	98,87 Nm
Faixa de altura de trabalho	533,4 mm - 1092,2 mm
Velocidade de rotação do eixo	118 RPM

Acessórios padrão



50-687 ADAPTADOR PARA CUBOS DE 4 FUROS

Adapta-se à maioria dos carros pequenos com padrões de 4 furos de roda.



50-693 ADAPTADOR PARA CUBOS DE 5 FUROS

Adapta-se a muitos carros médios com padrões de rodas com 5 furos.



50-694 ADAPT. CAMINHONETE 1/2 TON COMO F150

Atende muitas caminhonetes de 1/2-ton e SUV, tais como Ford F150, GMC.



50-688 ADAPTADOR PARA CUBOS DE 5 FUROS

Adapta-se a muitos carros médios com padrões de rodas com 5 furos.



50-681 ADAPTADOR DE PICK-UP

Adapta-se a vários modelos de picapes de 1/2 tonelada, incluindo Toyota HiLux e Silverado 1500. Também se encaixa em alguns veículos europeus como VW Touareg e MB Sprinter.



50-179 JOGO DE PORCA E PARAFUSO

Inclui 5 porcas cada de 1/2" x 20, 12 mm x 1.25, 12 mm x 1.5, 9 / 16 x 18, 14 mm x 1.5. Além disso inclui tubos de centralização.



50-660 CAIXA DE FERRAMENTAS

Ferramentas para usar qualquer modelo Pro-Cut.



50-742 PONTAS DE CORTE

Ponta de corte de qualidade superior de carboneto que oferece cortes geométricos. Projetado para profundidades de corte de até 0,5 mm por lado. Inclui 5 pares de pontas com parafusos de fixação.



37-1900 ÓCULOS DE SEGURANÇA PRO-CUT

Segurança em primeiro lugar! Óculos de segurança sempre devem ser usados quando se utiliza um torno Pro-Cut.



37-034K GANCHOS SUPORTE PARA PINÇAS

Estes ganchos são fornecidos como uma solução para suporte das pinças de freios, quando desmontadas para a retífica dos discos.



50-703 SILENCIADOR PADRÃO

Para uso em discos de freio com ventilação e de tamanho padrão.



50-754 SILENCIADOR DE ESPESSURA DUPLA

Para disco de freio traseiro sólido ou ventilado. Fornece maior amortecimento da vibração.



50-752 CAPA PARA O TORNO

Protege seu investimento contra poeira, detritos e umidade.

Acessórios opcionais



50-946 ADAPTADOR PARA CUBOS DE 6 FUROS

Adapta-se a mais recente Colorado / Canyon, alguns Cadillacs e rodado traseiro simples da Sprinter, além da Nissan Frontier.



50-744 SILENCIADOR PARA DISCOS GRANDES

Para uso em disco de freio grandes com ventilação.



7124-2054-99 ADAPTADOR PARA CUBOS DE 3 FUROS

Adapta-se ao cubo com padrão de três furos da Renault Kwid.



50-046 FLANGE DE EXTENSÃO PADRÃO

Para uso quando faz-se necessário afastar o torno da lateral do veículo.



50-049 FLANGE EXTENSÃO COM DUPLA ESPESSURA

Usado quando é necessário afastar o torno no caso de interferência do elevador ou do veículo.



50-743 PONTA DE CORTE PCBN

O nitreto de boro cúbico policristalino é o segundo material mais duro no mundo e dá um acabamento superior ao disco de freio! Inclui um par de pontas com parafusos.