

MIDTRONICS **EXP-803**
Battery & Electrical
Diagnostic Analyzer

TEMPERATURA
APONTAR TESTADOR
CINCO CM DE BATERIA
31°C
VOLTAR AVANÇAR

CUIDADOS COM BATERIAS



O Midtronics PRO-3 com impressora integrada executa em segundos um teste rápido, simples e preciso da bateria e também do sistema elétrico do veículo sem gerar calor, faíscas e sem a necessidade de conhecimento avançado para utilizá-lo.

O testador Midtronics PRO-3 usa tecnologia patenteada de condutância para identificar problemas potenciais em baterias, aumentando a satisfação do cliente. Os resultados são imprimíveis, ideais para garantia e manutenção preventiva em oficinas automotivas e provedores de serviços.

- Teste de baterias: Convencional / EFB, AGM e GEL.
- Análise de sistemas elétricos para carros e caminhões leves.
- Avaliação do motor de partida e tensão do alternador.
- Teste dos diodos retificadores do alternador.
- Teste de baterias descarregadas a partir de 1V.
- Diagnóstico de baterias de 100 a 1400 CCA.

- 1 Personalização do laudo com os dados da oficina.
- 2 Vida útil da bateria.

Aplicações

- Impressora integrada: fornece resultados imediatos para apresentar/revisar com o cliente.
- Proteção contra inversão de polaridade.
- Teste de motor de partida e tensão de carga.
- Teste dos diodos retificadores do alternador.
- Detecção de células com defeito.
- Testes de vários tipos de baterias: Convencional (selada ou com rolhas de acesso ao eletrólito), AGM e GEL.
- Testes de baterias de 12V e sistemas elétricos para carros e caminhões leves.
- Cabeçalho de impressão definida pelo usuário.
- Testes de baterias de 100 a 1400 CCA.
- Testa baterias descarregadas a partir de 1V.
- Múltiplas normas de teste compatíveis (CCA, CA, MCA, DIN, SAE, IEC, EN, JIS#).
- Multi-idiomas, incluindo: Português-Brasil e inglês.
- Alimentação interna: bateria 9 Volts.

Fornecimento padrão

- Dimensões do equipamento: 230 mm x 102 mm x 65 mm (C x L x A).
- Equipamento PRO-3 com impressora térmica acoplada.
- Cabos de 530mm com garras Kelvin isoladas.
- Bobina de papel térmico.
- Manual de operações em português.
- Peso do equipamento: 499 g.

Linha PRO3 - Homologações

- Nissan, Toyota, Honda Autos, Mitsubishi e Suzuki Autos (Aftermarket).

1

PRO3
NOME DA OFICINA
ENDEREÇO
CÓDIGO POSTAL
CIDADE

TELEFONE

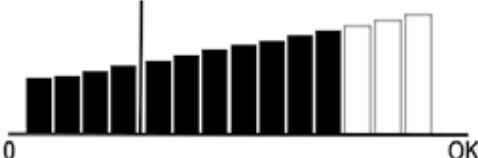
NÚMERO PLACA

TESTE BATERIA

BATERIA BOA

VOLTS MEDIDO VALOR 12,51V 647A SAE 550A SAE

TIPO DE BATERIA LOCAL BATERIA CONVENCIONAL NO VEÍCULO

2
ESTADO

TEST M. ARRANQ.

NORMAL

VOLTS 11,35V

TESTE DE CARGA

OK

VOLTS 14,29V



A linha Midtronics MDX permite testar rapidamente a bateria e o sistema de carga do veículo. Em poucos segundos, você pode testar a bateria, o sistema de partida e sistema de recarga da bateria (alternador).

Receba um relatório completo de dados de cores no seu dispositivo inteligente para compartilhar facilmente com seu cliente. Nosso software de teste testa baterias de alta e baixa densidade sem necessidade de informar a característica ao aparelho. Alimentado internamente por 9V, pode testar baterias profundamente descarregadas. Os resultados são impressos junto com o gráfico da vida útil da bateria ao final do teste.

- Tamanho compacto.
- Realiza automaticamente o teste em baterias de densidade baixa ou de alta.
- Executa testes baseados nas normas: SAE, JIS, DIN, IEC, EN, CCA, CA.
- Amplo display em LCD com luz de fundo.
- Impressora térmica integrada.
- Cupom Impresso informa os resultados do teste: Tensão, Estado Saúde, Amp. Informada, Amperagem Encontrada, Data, Hora, Cod. Garantia, Operador, Informações Dealer (endereço, telefone, e-mail).
- Relatórios completos com gráficos e indicação do estado de saúde da bateria.
- Aplicação em baterias de 6V e 12V.
- Testes dos sistemas de cargas de 12V e 24V (alternador e motor de arranque).
- Diagnóstico de baterias: Chumbo ácido, AGM, GEL, ESPIRAL.
- Aplicações em baterias: Automotivas, Motocicletas, Marítima (barcos) e Grama & Jardim.
- Sistema de proteção contra inversão de polaridade com texto indicativo no display LCD.
- Manutenção dos cabos direto no local.
- Idiomas: Português (Brasil), Inglês, Espanhol, Francês.
- Alimentação: 6 pilhas alcalinas AA.

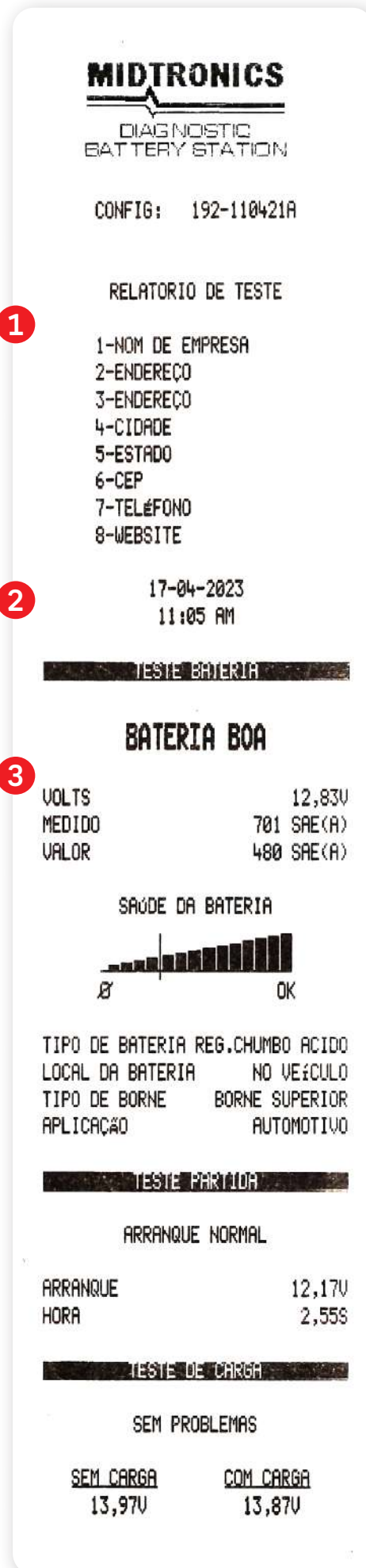
Fornecimento padrão

- Equipamento MDX-653P com impressora térmica acoplada.
- Cabos de 3,05 m com garras Kelvin isoladas.
- Jogo de adaptadores (4 pçs) de chumbo com rosca (STUD).
- Manual de operações em português.
- Peso do equipamento: 440 g.

- 1 Personalização do laudo com os dados da oficina.
- 2 Data e hora.
- 3 Teste de sistema elétrico intermediário.

Linha MDX - Homologações

- MDX-653P - CAO A Chery e Ford.
- MDX-630P - Renault.
- MDX-670P - Hyundai.





O analisador EXP inclui várias inovações tecnológicas e aprimoramentos para fornecer precisão e tomada de decisão incomparáveis incluindo a possibilidade de leitura de código de barras do número VIN do veículo e da bateria.

O Midtronics EXP usa tecnologia avançada de gerenciamento de programas e impressora integrada para manutenção profissional de baterias e sistemas elétricos. O analisador de baterias e sistemas elétricos EXP lê códigos de barras do código VIN do veículo, número de série da bateria e placa do veículo para controle logístico de pátios e frotas. Ele também armazena dados de teste em cartões SD.

- Tamanho compacto.
- Realiza automaticamente o teste em baterias de baixa ou de alta densidade.
- Leitura do código VI por meio de leitor de código de barras opcional (Leitor Symbol DS6708, cabo Serial RS232 Midtronics).
- Digitação no número de série da bateria / placa do veículo.
- Executa testes baseados nas normas: SAE, JIS, DIN, IEC, EN, CCA, CA.
- Display em LCD com ícones grandes e instruções em português de fácil compreensão.
- Visor gráfico com 12 x 64 pixels e luz de fundo.
- Impressora térmica integrada.
- Cupom Impresso informa os resultados do teste: Tensão, Estado Saúde, Amp. Informada, Amperagem Encontrada, Data, Hora, Cod. Garantia, Operador, Informações Dealer (Endereço, Telefone, e-mail).
- Relatórios completos com gráficos e indicação do estado de saúde da bateria.
- Aplicação em baterias de 6V e 12V.
- Testes dos sistemas de cargas de 12V e 24V (alternador e motor de arranque).
- Diagnóstico de baterias: Chumbo ácido, AGM, GEL, EFB, ESPIRAL
- Aplicações em baterias: Automotivas, Motocicletas, Marítima (barcos) e Grama & Jardim.
- Sistema de proteção contra inversão de polaridade com texto indicativo no display LCD.
- Inclui cartão "SD" para armazenamento dos testes realizados e atualizações do software.
- Idiomas: Português (Brasil), Inglês, Espanhol, Francês.
- Uniformidade nos procedimentos de testes com emissão de códigos.
- Alimentação: 6 pilhas alcalinas AA.
- Bolsa prática e segura para transporte e acondicionamento.

Fornecimento padrão

Embalagem com 485 x 260 x 190 mm (C x L x A) contendo:

- Bolsa para transporte e acondicionamento;
- Equipamento EXP-803P com impressora térmica acoplada;
- Leitor de código de barras;
- Cartão de memória SD Card 4GB;
- Cabos de 3,05m com garras Kelvin isoladas;
- Jogo de adaptadores (4 pçs) de chumbo com rosca (STUD);
- Manual de operações em português;

Peso do equipamento: 427 g.

Linha EXP - Homologações

- EXP-853P - Toyota e Nissan.
- VAS-6161 - Volkswagen.
- EXP-800BR - Baterias Moura.

- 1 Personalização do laudo com os dados da oficina.
- 2 Data e hora.
- 3 ID de veículo (placa, VIN, nº de frota) e ID da bateria.
- 4 Gráfico do estado de saúde (vida útil).
- 5 Teste de sistema elétrico aprimorado.

MIDTRONICS
 DIAGNOSTIC
 BATTERY STATION

1

NOME DA LOJA
 ENDEREÇO
 CIDADE, ESTADO
 CEP
 PAÍS
 TELEFONE
 WEBSITE
 NO. DA LOJA

2

17/04/2023
 11:31 AM

3

ID VEÍCULO
 PLACA
 ABC1234567

4

ID BATERIA
 BAT IDENT

5

TESTE BATERIA

RESULTADOS
BATERIA BOA

TENSÃO: 12,64V
 MEDIDO: 355 A(SAE)
 CLASS: 380 A(SAE)
 TEMPERATURA: 42°C

ESTADO DE SAÚDE

BATERIA CUMPRE OU EXCEDE PADRÕES EXIGIDOS.

5

TESTE ARRANQUE

RESULTADOS
ARRANQUE NORMAL

TENSÃO: 11,70V
 HORA: 2,98S

TENSÃO

TESTE SISTEMA D CARGA

RESULTADOS
SEM PROBLEMAS

SEM CARGA: 14,18V
 CARREGAD: 14,09V

Máx |
 Min |

SEM CARGA CARREGAD

OSCILAÇÃO 78mV
 -0,24V

SAÍDA SISTEMA DE CARGA
 TESTE NORMAL

192-110649A



A linha GRX é uma solução completa desenvolvida para dar suporte total a programas de gerenciamento de baterias.

O GRX é rápido, preciso e confiável para determinar a diferença entre baterias recuperáveis e não recuperáveis em menos de 10 minutos. Seu sistema de carga exclusivo monitora continuamente a progressão da carga em baterias de alta ou baixa densidade, recuperando com sucesso uma alta porcentagem de baterias descarregadas ou sulfatadas. Ele identifica problemas de isolamento ou curto-circuito nas células e recarrega automaticamente apenas as baterias recuperáveis em 30 a 60 minutos.

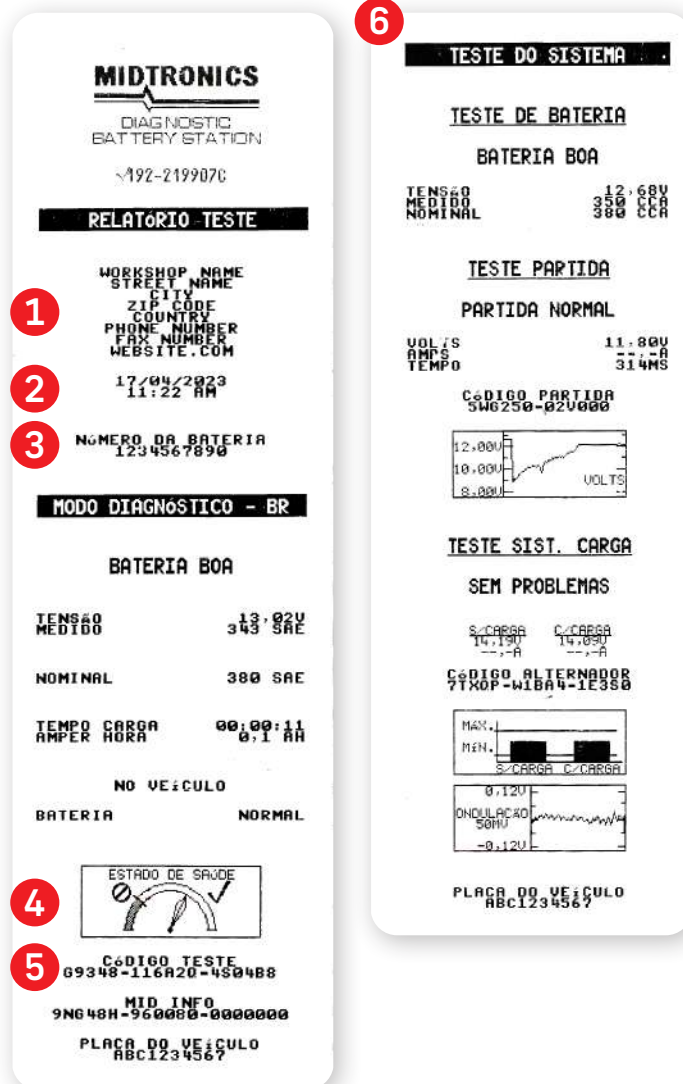
- Display em LCD com ícones grandes e instruções em português de fácil compreensão.
- Teclado alfanumérico.
- LED Frontal (4) indica operação em execução.
- Diagnóstico de baterias: Chumbo ácido (convencional e selada), EFB, AGM, GEL, e ESPIRAL.
- Impressora térmica integrada.
- Cupom impresso informa os resultados do teste: Tensão, Estado Saúde, Amp. Informada, Amperagem Encontrada, Data, Hora, Cod. Garantia, Operador, Informações Dealer (Endereço, Telefone, e-mail).
- Testes e Recarga são realizados com a bateria localizada dentro ou fora veículo.
- Sistema de proteção contra inversão de polaridade com texto indicativo no display LCD.
- Garras Vermelha (+) Negra (-) não provocam faísca quando se tocam.
- Sensor temperatura integrado às garras.
- Modo de carga para manutenção: garante a alimentação do veículo durante manutenções críticas como: troca de bombas, troca de embreagens duplas e etc.
- Tensão alimentação – Bivolt (110V~220V).
- Indicador sonoro (BIP) ao final da recarga e diagnóstico.
- Temporizador: informa o tempo aproximado para finalização da recarga.
- Testes dos sistemas de cargas de 12V e 24V (alternador e motor de arranque).
- Executa testes baseados nas normas: IEC, EN, SAE, JIS, DIN, CCA, CA (100~1700A).
- Realiza automaticamente o teste em baterias de baixa ou de alta densidade.
- Inclui cartão "SD" para armazenamento dos testes realizados e atualizações do software.
- Segurança: o GRX somente recarrega baterias com tensão a partir de 1 volt.
- Idiomas: Português (Brasil), Inglês, Espanhol, Francês.
- Uniformidade nos procedimentos de testes com emissão de códigos únicos para validação garantia.

Fornecimento padrão

Embalagem com 680 x 600 x 360 mm (C x L x A) contendo:

- Equipamento GRX com impressora térmica acoplada.
- Cartão de memória SD Card 4GB.
- Cabos de 2,1m com garras isoladas e sensor de temperatura.
- Cabo de alimentação.
- Manual de operações em português.

Peso bruto: 25 kg.



- 1 Personalização do laudo com os dados da oficina.
- 2 Data e hora.
- 3 ID da bateria.
- 4 Gráfico do estado de saúde (vida útil).
- 5 Código de teste exclusivo.
- 6 Teste de sistema elétrico aprimorado.

Linha GRX - Homologações

- GRX-3003P - Honda, Toyota e Nissan.
- SVB14201 - Volkswagen.
- GRX-3023 - CAOA Chery, Mitsubishi, MAN (caminhões), Volvo (caminhões), Nissan, Ford, BYD, DAF (caminhões).
- GRX-3673P - Hyundai.
- GRX-3717 - Mercedes Benz.
- GRX-3925 - Harley Davidson.

EEBC500B-BR CARREGADOR INTELIGENTE DE BATERIAS

DIAGNÓSTICO



O EEBC500B-BR está preparado para operar em todas as tecnologias de bateria fornecendo o ciclo de carregamento específico, ideal para carregar todas as baterias presentes no mercado.

O Carregador inteligente de baterias Snap-on EEBC500B-BR, é um equipamento robusto, totalmente automático que utiliza um microprocessador que executa algoritmo especial para evitar a sobrecarga e reduzindo o tempo da operação, controlando automaticamente a tensão e a corrente que é enviada para a bateria, maximizando a vida da bateria.

- Recarga completa em até 120 minutos¹.
- Função fonte de alimentação digital regulável de até 100A para atualização de ECU, reprogramação de módulos, etc.
- Aplicações em baterias: Chumbo-Ácido com rolhas, Chumbo-Ácido Convencional selada, EFB, AGM, AGM espiral e bateria de lítio 12V (LiFePO4) para partida de motores a combustão.
- Recarga com tensão constante de acordo com a tecnologia da bateria.
- Detecta automaticamente e realiza a recarga em baterias de baixa ou de alta densidade.
- Totalmente portátil, com rodas em borracha maciça e alça para manuseio.
- Cabos para conexão à bateria: 2,3m com garras para até 500A.
- Sistema de proteção contra inversão de polaridade.
- Sistema de ventilação forçada.
- Proteção térmica.



¹Tempo médio de recarga para baterias em bom estado de saúde com 40% do estado de carga.

Especificações técnicas

Tensões de Recarga:	6V, 12V ou 24V
Corrente de Recarga:	4A a 60A
Corrente para Reprogramação:	100A
Corrente Auxiliar de Partida:	300A (máx)
Tensão de Alimentação:	220V
Comprimento dos Cabos das Garras:	2,3 m



BLPBB12 AUXILIAR DE PARTIDA

Ideal para carros, motos, barcos e outras ferramentas móveis, sem a necessidade de assistência de outros veículos ou bateria auxiliar. Com pico de 1.100A, é ideal para auxiliar na partida em veículos a gasolina, flex ou diesel.

Características principais

- **Auxiliar de partida 12V:** Ideal para carros, motos, barcos e outras ferramentas móveis, sem a necessidade de assistência de outros veículos ou bateria auxiliar. Com pico de 1.100A, é ideal para auxiliar na partida em veículos a gasolina, flex ou diesel.
- **Interface de saída de 5V ou 12V:** Possui função de desligamento automático por sobrecarga. Pode ser usado como fonte de energia para aparelhos DC de 12V com plugue de acendedor de cigarros ou 5V na porta USB (2.1A).
- **Bateria selada interna:** Sem necessidade de manutenção, além do carregamento adequado. Sua instalação não possui limitações de ângulo e não apresenta risco de vazamento de ácido.
- **Carregador externo:** Pode carregar a unidade através de uma tomada CA. O produto possui uma função de proteção de carregamento automático, desligando-se completamente.
- **Interruptor de teste de capacidade (TEST):** Exibe digitalmente o valor da voltagem da bateria e a porcentagem de energia, indicando o status de energia em tempo real da bateria interna para facilitar a leitura.



EEJP201MBK-E AUXILIAR DE PARTIDA

Potente e versátil, o EEJP201MBK-E é um auxiliar de partida ideal para uso pessoal ou em oficinas. Compatível com motos, powersports e carros de 4 a 8 cilindros, oferece segurança com proteção contra curto-circuito e polaridade reversa, além de luz LED, comandos na tela e função SOS.

Características principais

- Ideal para uso pessoal, mas potente o suficiente para oficinas
- Para uso em veículos powersport, motocicletas e automóveis de 4 a 8 cilindros
- Partida mais segura com proteção contra polaridade reversa, fuga térmica e curto-circuito
- Capaz de dar partida em veículos mesmo abaixo de zero
- Comandos na tela orientam o usuário
- Luz de trabalho LED brilhante ou sinalizador SOS intermitente
- Carregue a bateria interna com energia AC da tomada ou DC de um veículo
- Inclui substituição de segurança para baterias de veículos com menos de 1,5 V
- Compatível com salvamento de memória usando cabo OBD-II opcional (EEJP200M-4), fornecendo 12 V ao veículo para manter configurações como rádio, posição do banco, códigos DTC, entrada sem chave e mais

